

30 november
2023

Museum
Beeld en Geluid,
Den Haag

i.s.m. Ministerie
van Infrastructuur
& Waterstaat



KENNISCONFERENTIE LOGISTIEK

Veerkracht



Next Gen Supply Chain Resilience

Restretch: Reverse Stress Testing in Supply Chains

Transitioning towards resilient multimodal corridors using digital twinning

Duurzaamheid en Circulariteit



A paradigm shift in rail freight transport

City Logistics Lab 2

LINCIT: Transitioning to a circular business ecosystem

LOGICELL: Logistics in a circular economy living lab

PATH2ZERO: Paving the way towards zero-emission and robust inland shipping

Digitalisering



Decentralized Distribution - Disrupting change in the logistics sector

COMPOSE 3.0

Verantwoorde wereldwijde ketens - Van compliance naar due diligence

Bouwlogistiek

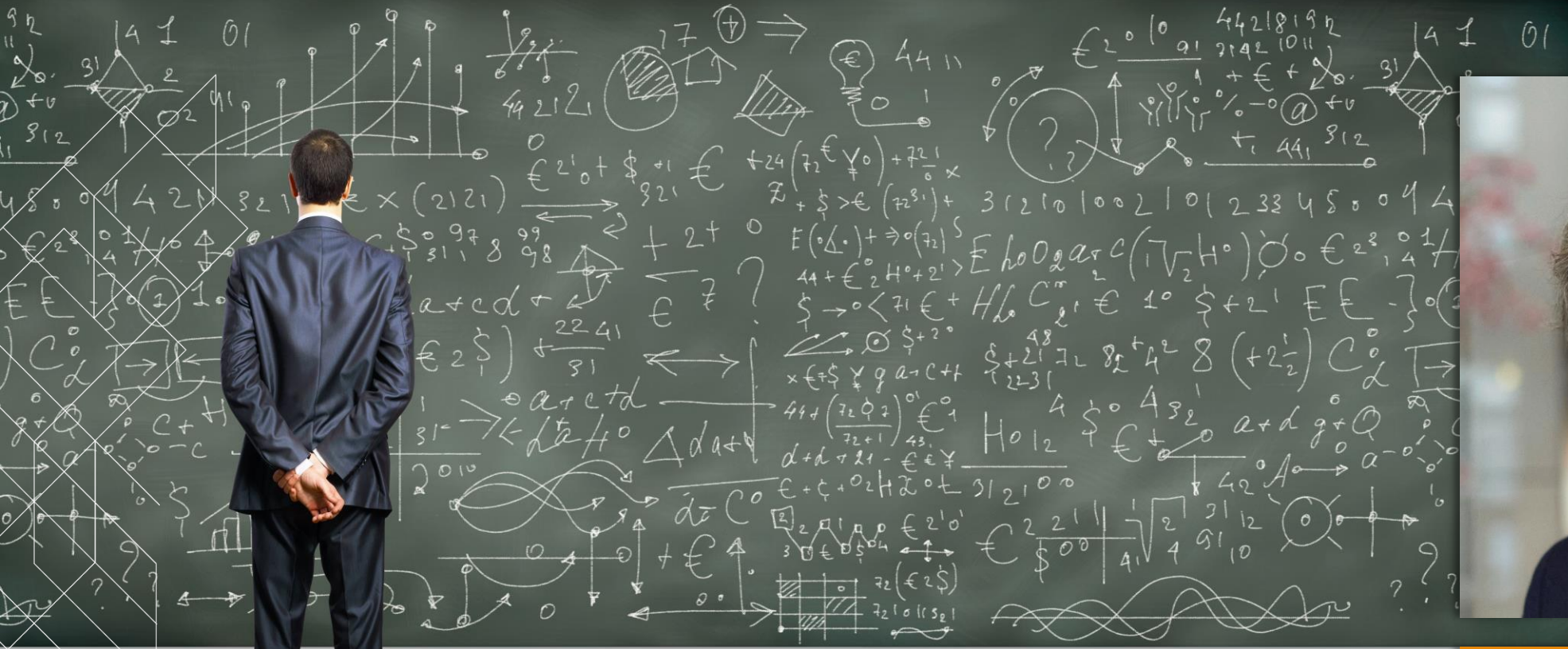


ECOLOGIC: Emission Control and Logistics Optimization for Green Infrastructure Logistics

LOKET: Logistieke Ketenregie voor binnenstedelijk bouwen

Modular Prefabricated Construction: A circular asset management system for closed-loop supply and logistics chains

TRANSENERGY: Energietransitie op de bouwplaats - de route naar een zero-emissie bouwplaats



Niels Agatz
TKI Dinalog

Topsectorenbeleid

10

Topsectoren, zoals
Life Sciences & Health, Chemie, Energie en Logistiek

Elke Topsector
heeft een/meer
TKI's

Doelstelling

Versterken van economie en innovatiekracht

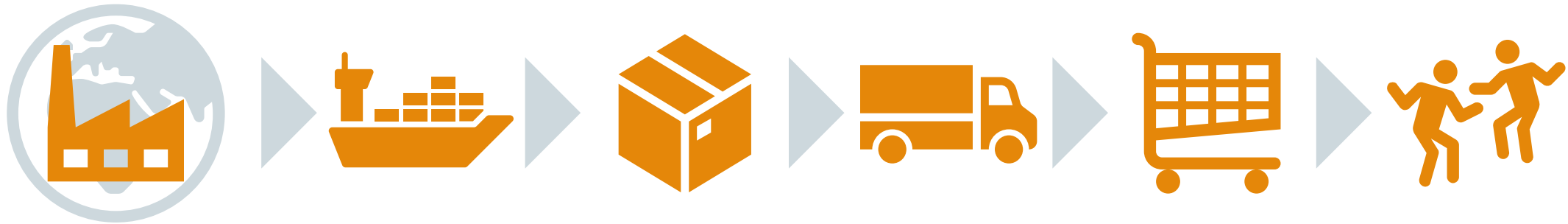
Oplossingen voor mondiale uitdagingen

Gezamenlijk investeren in toegepast onderzoek

Innovaties en creëren van nieuwe markten



Logistieke sector



Ondersteunende dienstverleners en leveranciers

Belang van logistiek

Bijdrage BBP

11%

Andere kenmerken

- Internationaal gezien innovatief
- Goede internationale reputatie
- Toegangspoort tot Europa
- Noodzakelijk voor voedsel, medicijnen en kritische materialen

Banan

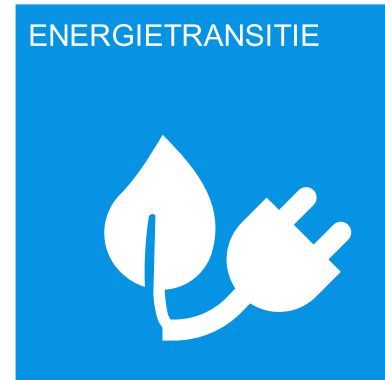
900k

Enabler voor verschillende transitie, zoals:

- Circulariteit
- Energietransitie

Maar ook negatieve externaliteiten, zoals emissies, verkeerscongestie, degradatie infrastructuur, overlast, ruimtebeslag, etc.

Nationale Kennis Agenda Logistiek



Analyse en interdisciplinaire oplossingsrichtingen

Technologie | Verdienmodellen | Gedrag | Beleid | Ethiek | Ruimtelijke ordening

Nationale Kennis Agenda Logistiek

	CIRCULAIRE ECONOMIE 	ENERGIETRANSITIE 	VEERKRACHT EN VERSTORINGEN 	BEVOLKINGSGROEI EN DEMOGRAFISCHE ONTWIKKELINGEN 	MAATSCHAPPELIJK VERDIENVERMOGEN EN BREDE WELVAART 
Veerkracht 			✓		✓
Duurzaamheid en Circulariteit 	✓	✓			✓
Digitalisering 		✓	✓		✓
Bouwlogistiek 	✓	✓			✓

Topsector Logistiek



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toepassingsgebieden:

- Steden en Ruimte
- Supply chains
- Multimodaal goederenvervoer
- Bouwlogistiek



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



TKI Dinalog – Topsector Logistiek

TKI Dinalog geeft richting aan en stimuleert gezamenlijke kennisontwikkeling voor de logistiek van de toekomst in Nederland.

Door:

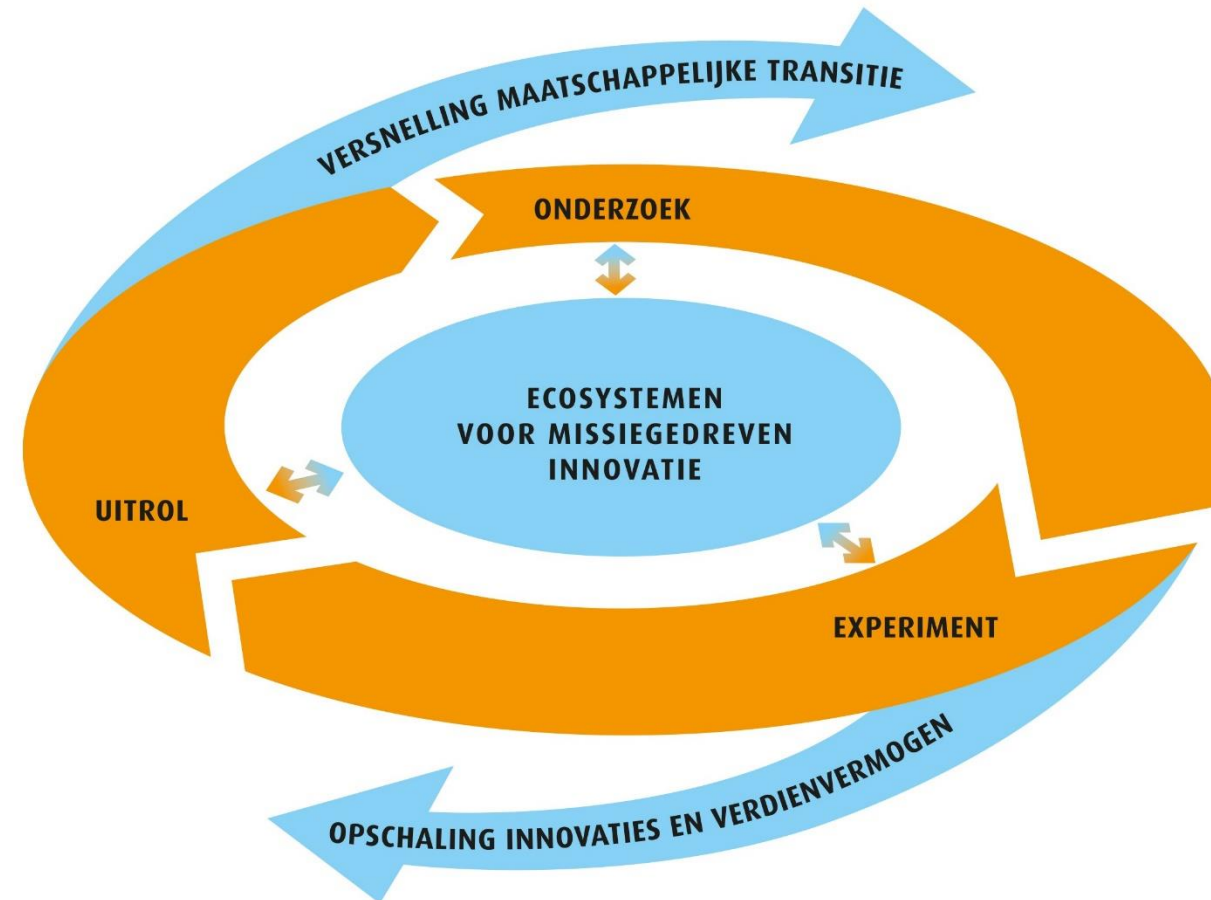
- Agenderen
- Initiëren en organiseren van (co)financiering bij onderzoeks- en innovatieprogramma's
- Delen van kennis
- Versterken van de kennisecosysteem

Kennisontwikkeling en onderzoek

Het initiëren en organiseren van (co)financiering bij onderzoeks- en innovatieprogramma's

- Focus op “koplopers”, internationale state-of-the-art
- Focus op praktische inzichten en prototypes / proof of concepts
- Geen commerciële belangen - Kennisinstellingen zijn kritisch / neutraal
- Geen “consultancy” opdrachten -> sturing op thema's/ uitdagingen

Publiek – Private Samenwerking





Samenwerken aan impact

Praktische impact (binnen consortium)

- Samenwerking met en tussen bedrijven
- Focus op verbeteringen binnen bestaande systemen / bedrijven

Brede (maatschappelijke) impact, op termijn

- Ketenperspectief
- Focus op transities en systeemverandering
- Impact op beleidsvorming en realisatie beleidsdoelen



Sieds Halbesma
Ministerie van IenW



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Goederenvervoerbeleid en TKI Dinalog

Sieds Halbesma

**Wvd hoofd Multimodaal Goederenvervoer en Buisleidingen
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**



Integraal en multimodaal Goederenvervoerbeleid

- › Van infra naar mobiliteitsbeleid
 - Optimaal benutten hele systeem
 - Samenhangende inzet op bereikbaarheid, duurzaamheid, economische concurrentiekracht en veiligheid
 - Verschillende schaalniveaus
 - Mobiliteitsfonds
- › Goederenvervoeragenda is in 2019 opgesteld; focus op multimodaal, verduurzaming, digitalisering en stadslogistiek
- › Met gezamenlijke ambitie tussen TSL, LA en IenW
- › Herijking goederenvervoeragenda: multimodaal, duurzaam, digitaal, veerkrachtig goederenvervoersysteem.



IenW en Topsector Logistiek

- › Kennis en innovatie (+opschaling) aanjager van verandering. Onderzoek nodig voor goed beleid.
- › Thema's vanuit de Goederenvervoeragenda vertalen zich door in hoofddoelen Topsector Logistiek: Veerkracht, Verduurzaming en (Toekomst)bestendigheid
- › Uniek aan deze samenwerking is koppeling tussen onderzoek (TKI), opschaling (Connekt) en beleid.



Koppeling thema's kennisagenda

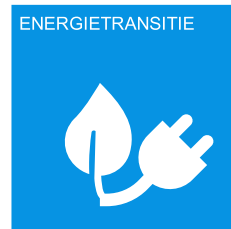
- > Circulair
- > Energietransitie
- > Veerkracht en verstoringen
- > Bevolkingsgroei en demografische ontwikkelingen
- > Brede welvaart

Discussie



Hoe zijn jullie nu concreet bezig met de grote uitdagingen uit de Nationale Kennis Agenda Logistiek?

1



Hoe kunnen wij als TKI Dinalog en / of IenW jullie helpen om meer praktische impact te creëren op deze uitdagingen?

2