

---

## PPS Innovatieregeling - 2024 - Call 1 for Proposals Nationale Kennisagenda Logistiek 2024

(Finale versie: 9-2-2024)

---

### Topsector Logistiek en TKI Dinalog

In de topsectoren werken bedrijven, maatschappelijke instanties, kennisinstellingen en overheden samen aan innovatie en kennisontwikkeling. Gezamenlijk investeren de overheid en het bedrijfsleven in sectoren waarin Nederland een sterke internationale positie heeft en die van essentieel belang zijn voor de Nederlandse economie. De Topsector Logistiek is één van die topsectoren. De logistieke sector levert een belangrijke bijdrage aan het BBP en zorgt daarnaast voor veel werkgelegenheid. In de Topsector Logistiek werken de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Economische Zaken en Klimaat en Connexx en TKI Dinalog samen. TKI Dinalog is het toonaangevende onafhankelijke instituut voor logistieke kennisontwikkeling in Nederland. Als Topconsortium voor Kennis en Innovatie voor de Topsector Logistiek geeft TKI Dinalog richting aan en stimuleert gezamenlijke kennisontwikkeling voor de logistiek van de toekomst in Nederland.

### Nationale Kennisagenda Logistiek

De Nationale Kennisagenda Logistiek, ontwikkeld door TKI Dinalog in samenwerking met diverse stakeholders vanuit de kennisinstellingen, bedrijven en overheden, dient als leidraad voor de onderzoeksprogrammering binnen TKI Dinalog en samenwerkingen met andere sectoren. Het richt zich op strategische en transdisciplinaire samenwerkingsprojecten tussen kennisinstellingen, bedrijven en overheden om innovaties te ontwikkelen voor fundamentele en duurzame systeemveranderingen binnen de logistieke sector en de bredere maatschappij. De agenda presenteert vijf uitdagingen met algemene kennisvragen voor zowel vernieuwing van logistieke ketens op de korte termijn als langere termijn systeemveranderingen met logistiek als *enabler*. De vijf uitdagingen zijn:

1. Circulaire economie
2. Energietransitie en reduceren van schadelijke uitstoot
3. Veerkracht en verstoringen
4. Bevolkingsgroei en demografische ontwikkelingen
5. Maatschappelijk verdienvermogen en brede welvaart.

Voor een gedetailleerde inhoudelijke invulling verwijzen we naar de Nationale Kennisagenda Logistiek: [TKI Dinalog geeft richting aan logistiek onderzoek met Nationale Kennisagenda Logistiek 2024 - 2027 - TKI Dinalog](#)

De Nationale Kennisagenda Logistiek is ontwikkeld in samenhang met de vijf centrale missies uit het missie-gedreven innovatiebeleid (<https://www.topsectoren.nl/missiesvoordetoekomst>). Zie tabel in de appendix 1 voor een overzicht van de relatie tussen de verschillende NKL-uitdagingen en de missies.

### Call for Proposals

In dit document roepen we consortia van publieke en private partijen op om te komen met voorstellen voor onderzoeksprojecten gericht op één of meer uitdagingen uit de Nationale Kennisagenda Logistiek. De genoemde uitdagingen kunnen deels worden gekwalificeerd als 'wicked' problemen: complexe vraagstukken zonder duidelijke en eenvoudige oplossingen die vaak worden gekenmerkt door meerdere, vaak tegenstrijdige perspectieven en belangen. Het aanpakken van deze uitdagingen vereist een brede en transdisciplinaire benadering, evenals een diepgaand begrip van de lokale en internationale (logistieke) context. Een grondige analyse van de probleemcontext is noodzakelijk voor een effectieve aanpak. De focus ligt hierbij niet alleen op het ontwikkelen van nieuwe technologische toepassingen, maar er is juist behoefte aan een geïntegreerde aanpak waarbij vanaf het startpunt

technologieontwikkeling hand in hand gaat met sociaaleconomische vraagstukken rondom implementatie en beleid. Dit vraagt om een samenwerking tussen kennisinstellingen, bedrijven en overheden vanuit verschillende disciplines en binnen de gehele relevante keten. Deze call staat open voor alle relevante toepassingsgebieden en sectoren, ook de minder traditionele logistieke toepassingsgebieden als de zorg en de publieke sector.

Voor onderwerpen specifiek op het gebied van bouwlogistiek adviseren we om in te dienen op de [call](#) Topsector Logistiek - Mobiele Werktuigen en Bouwlogistiek.

### **Beschikbaar budget**

Voor samenwerkingsprojecten vanuit deze **call** is **€ 1.700.000,-** beschikbaar<sup>1</sup>. Samenwerkingsprojecten zijn onderzoeksprojecten die uitgevoerd worden door een samenwerkingsverband van bedrijven en kennisinstellingen. De minimale omvang van een consortium is één kennisinstelling en twee bedrijven. Dit kunnen twee private bedrijven zijn of minimaal één privaat bedrijf en één publieke instelling. Consortia waarin meerdere kennisdisciplines en / of universiteiten en praktijkgerichte onderzoekers (hogescholen en/of TO2 instellingen) samenwerken worden sterk aangemoedigd.

Maximaal door TKI Dinalog toe te kennen aan TKI-toeslag:

- Industrieel (R&D) onderzoek: maximaal 50% van de subsidiabele kosten, met een maximum van € 500.000,- (maximale projectomvang € 1.000.000,- voor maximaal 4 jaar);
- Experimentele ontwikkeling: maximaal 25% van de subsidiabele kosten, met een maximum van €300.000,- (maximale projectomvang € 1.200.000,- voor maximaal 4 jaar).

In principe zullen de projectvoorstellen met een positief besluit door het TKI Bestuur in één keer voor het totale subsidiebedrag worden beschikt, binnen de grenzen zoals hierboven aangegeven. Het TKI Bestuur streeft naar een evenwichtige balans tussen de verschillende uitdagingen en onderwerpen. Een succesvol voorstel adresseert een logistieke kennisvraag vanuit een breder systeem perspectief, zoals hiervoor omschreven. De voorstellen worden beoordeeld door onafhankelijke beoordelaars en de programmacommissie van TKI Dinalog. De voorstellen worden beoordeeld op (1) aansluiting op de call, (2) kwaliteit van het voorstel, (3) kwaliteit van het consortium en (4) impact.

### **Deadline indiening**

Projectvoorstellen kunnen tot en met **donderdag 23 mei 2024** (vóór 24.00u) worden ingediend.

Voorstellen worden pas na het verstrijken van deze deadline in het beoordelingsproces meegenomen.

Consortia hebben de mogelijkheid tot donderdag 1 mei 2024 een conceptbegroting in te dienen en daar feedback op te ontvangen, om daarmee het proces na definitieve indiening te versnellen.

TKI Dinalog streeft ernaar om de beoordelingen van projectvoorstellen en de besluitvorming van projecten binnen 3 maanden af te ronden.

---

<sup>1</sup> Het TKI Bestuur heeft de mogelijkheid om het budget voor deze call eventueel te verhogen indien er meer kwalitatief voldoende voorstellen worden ingediend.

## Appendix 1 relatie Missies en Nationale Kennisagenda Logistiek

Missie	NKL	Voorbeeldonderwerpen
<b>Circulaire Economie</b>	1	-Integratie materiaalpaspoorten in logistiek ontwerp en traceerbaarheid in ketens -Circulaire grondstofketens en processen. Inclusief kritische grondstoffen (o.b.v. grondstoffenstrategie), Ontwerp en reorganisatie ketens en circulaire netwerken -Systeemtransitie en acceptatie; gedragsverandering en gevolg logistiek ontwerp
<b>Energietransitie</b>	2	-Reductie van schadelijke uitstoot in de logistieke sector -Faciliteren van de energietransitie -Inzicht in de middellange- en langetermijngevolgen van de energietransitie voor goederenstromen en het duurzaam organiseren van deze stromen.
<b>Gezondheid &amp; Zorg</b>	1,2,3,4,5	-Integraal ontwerp van innovatieve concepten die bijdragen aan preventie en positieve gezondheid in de leefomgeving -Herontwerp van zorgpaden en netwerken, inclusief versterking integrale modellering van (kosten)effectieve zorgpaden. -Doorontwikkeling zorg- en serviceconcepten in de leefomgeving.
<b>Veiligheid</b>	3	-Cyberveiligheid; -Het veerkrachtiger en betrouwbaarder maken van bestaande logistieke toeleveringsketens (geopolitieke spanningen, klimaatontwikkelingen en extreem weer, pandemieën etc.) -Hoe Nederland/Europa minder kwetsbaar te maken voor verstoringen van internationale toeleveringsketens en materialen
<b>Landbouw, Water en Voedsel</b>	1,2,3	-De ontwikkeling van effectieve logistieke circulaire systemen voor consumptie- en productie -Inpassing veilige en klimaatneutrale scheepvaart, bevaarbare waterwegen. -Veilige en duurzame voedselketens zonder verspilling. Verbeteren voedselzekerheid door beschikbaarheid.

Deze missies zijn de basis voor de Kennis- en Innovatieagenda's (KIA) die de topsectoren samen met publieke en private partners hebben opgesteld. Voor de periode 2024-2027 zijn dat:

- [Klimaat en Energie \(IKIA\)](#)
- [Circulaire Economie](#)
- [Landbouw, Water, Voedsel](#) en [bijlagen](#)
- [Gezondheid & Zorg](#)
- [Veiligheid](#)
- [Sleuteltechnologieën](#)
- [Digitalisering](#)
- [Maatschappelijk verdienvermogen](#)