

PROJECTNAAM

COMPOSE 3.0

WAAROM

Compose 1 richtte zich op het stimuleren van samenwerking, resulterend in onder andere een matching tool. In Compose 2 is de aanpak verdiept in een experiment rondom logistieke samenwerking, uitgevoerd door CentERdata met het LISS-panel. De huidige tijd kenmerkt zich door een aantal gelijktijdige transities, bijvoorbeeld globalisering, digitalisering, arbeidsmarktflexibilisering, verstedelijking, pandemische paraatheid en, bij uitstek belangrijk voor dit project, de transitie naar duurzaam transport. Compose 3.0 onderzoekt hoe menselijk gedrag van invloed is op enkele van de belangrijkste transities in logistiek van vandaag. Door middel van panel-experimenten proberen de onderzoekers te begrijpen hoe menselijk gedrag, gewoonten, voorkeuren en drijfveren impact hebben op de snelheid van transities en hoe eventuele negatieve houdingen omgebogen kunnen worden naar actie.

WAT

Het Compose 3.0 consortium verwacht dat door beter begrip van de motivaties van logistieke beslissers de slagingskans van samenwerkingsinitiatieven vergroot kan worden. Afstemming met een beperkt aantal bedrijven is een mooie eerste stap, maar uiteindelijk gaat het erom hoe de sector als geheel te bewegen is in een richting die maatschappelijk gewenst is en in overeenstemming is met de doelen van de overheid. In Compose 3.0 wordt de stap gezet van het optimaliseren van samenwerking tussen een afgebakende groep logistieke bedrijven, naar het begrijpen en waar nodig bijsturen van de transitie van het logistieke systeem als geheel op weg naar innovatieve, schone en winstgevende logistieke netwerken. Het consortium bestaat uit Tilburg University, Hogeschool van Rotterdam, evofenedex en Smart Freight Centre.

PROJECTLEIDER

dr. Frans Cruijssen, Tilburg University,
Frans.cruijssen@tilburguniversity.nl



TKI DINALOG
Dutch Institute for Advanced Logistics



HOE

Werkpakketten en activiteiten

1. Onderzoek speltheorie; sociale context in onderhandelingen, 'first movers'- interacties en transitie, optimaal overheidsbeleid, multi-vs.single-actor-besluitvorming
2. Onderzoek sociale psychologie; extended coalition game, sociale dilemma's in transport, sociale motivatie en duurzame samenwerking
3. Bedrijfsprojecten; 20 MSc projecten waarvan de inzichten vertaald worden in onderwijsmateriaal en een samenvattende rapportage
4. Experimenten; 8 experimenten met het LISS panel
5. Kennisdeling; betrokkenheid van het 'supply chainers' netwerk, training materiaal, publicaties, onderwijsmateriaal
6. Projectmanagement



Figuur 1. COMPOSE 3.0 bouwt voort op succesvol onderzoek in Compose 1 en Compose 2.

RESULTAAT

Resultaten voor de projectpartners

Op basis van de inzichten uit het onderzoek en resultaten van de MSc projecten, krijgen de *bedrijfpartners* meer grip op vraagstukken rondom de transitie naar duurzaam transport (bijv. rondom change management, versterking van de positie van de sustainability, de invloed van risico aversie van mensen en bedrijven, de rol van persoonlijkheden van beslisers, etc.). Voor de academische partners zit de unieke waarde van het project in de multi-disciplinaire opbouw van het project.

Bijdrage aan KPI's Topsector Logistiek

Dit project richt zich op het stimuleren van de transitie van het hele logistieke systeem naar zero-emission. Hoewel lastig om te kwantificeren, levert Compose 3.0 daarmee een belangrijke bedrage aan de reductie in CO₂ uitstoot. Daarnaast levert dit project een bijdrage aan het *verhogen BBP* door ondermeer het positieve effect op nieuwe ketenregie activiteiten die worden gerealiseerd en het stimuleren van logistieke samenwerkingsverbanden.

Concrete instrumenten die ontwikkeld worden

Met de nadrukkelijk praktijkgerichte benadering van Compose 3.0 zullen er aan het einde van de projectperiode een langere lijst met concrete instrumenten ter beschikking komen, waaronder gerichte trainingen op transitie, beslisbomen voor bedrijven om de juiste duurzame technologie te kiezen, best practices voor een succesvolle overstap naar nieuwe logistieke werkwijzen en cursusmateriaal voor hogeschool en universitaire studenten.

BIJDRAGE AAN BELEID I&W

Ketenregie en duurzame logistiek

Het succes van Nederland als logistiek knooppunt in de wereld hangt sterk samen met de capaciteiten van Nederlandse bedrijven om ketens efficiënt te ontwerpen, in te richten en te regisseren. In Compose 3.0 wordt de stap gezet van het optimaliseren van samenwerking tussen een afgebakende groep logistieke bedrijven, naar het begrijpen en waar nodig bijsturen van de transitie van het logistieke systeem als geheel op weg naar innovatieve, schone en winstgevende logistieke netwerken.

Energietransitie

Nederland heeft zich op basis van nationale en internationale afspraken gecommitteerd aan een klimaatneutraal en nagenoeg zero emissie goederenvervoer. De inzichten uit zowel de speltheorie als de sociale psychologie in zowel de klaarblijkelijke marktinefficiëntie voor duurzame transportmiddelen als in de strategische overwegingen van bedrijven, en vooral van de mensen die in deze bedrijven werken, kunnen de overheid helpen om de juiste stimulerings- of wetgevings-instrumenten te bepalen.

Het project is mede mogelijk gemaakt door TKI Logistiek / Dinalog en de Topsector Logistiek en gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W).