

## **MKB VERSTERKINGSPLAN TOPSECTOR LOGISTIEK - MKB Innovatiestimuleringsregeling Topsectoren (MIT)**

### **INLEIDING**

*Dit plan geeft de mogelijkheden aan voor het stimuleren van innovatieactiviteiten voor de MKB doelgroep in de logistieke sector. Het beschrijft voor het MKB onder meer de mogelijkheden voor het indienen van MKB projecten binnen een aantal inhoudelijke thema's. Heeft u als MKB-er ideeën of oplossingen die aansluiten op 1 of meerdere thema's, dan kunt u in aanmerking komen voor ondersteuning.*

Er is een tweeledige missie voor de logistieke sector: een maximale bijdrage leveren aan de door het Kabinet in het Regeerakkoord benoemde maatschappelijke uitdagingen (met nadruk op energietransitie en duurzaamheid) en tegelijkertijd het bevorderen van innovaties en van adaptatie van nieuwe technologieën om zo de economische slagkracht en het verdienvermogen van Nederlandse logistiek te verbeteren. Op deze manier geeft de Topsector Logistiek invulling aan de wens van het kabinet tot focus op de economische kansen van grote maatschappelijke uitdagingen.

De ambitie waarop het Topteam Logistiek haar activiteiten wil richten is concurrerende, duurzame en veilige logistiek. Met concurrerend doelen we op de economische slagkracht van logistiek als sector en als enabler voor andere sectoren, internationale handel en vestigingsklimaat (winstgevend, innovatief en internationaal vooraanstaand), met emissiearm (2030) en emissieloos (2050) doelen we op een maximale bijdrage aan verduurzaming in brede zin (uitstoot, geluid en stank) . Met veiligheid gaat het om alle (maatschappelijke) dimensies van veiligheid in relatie tot logistiek en transport zoals (verkeers)veiligheid in relatie tot de (stedelijke) omgeving, ladingveiligheid, externe veiligheid (bijvoorbeeld als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen), criminaliteit en veilig datagebruik en -beheer, veiligheid van digitale systemen (cybersecurity), etc.

## **INNOVATIETHEMA'S**

MKB-bedrijven worden opgeroepen om projecten aan te dragen voor de verduurzaming van logistiek en goederenvervoer door de brede toepassing van (innovatieve) logistieke concepten door logistiek dienstverleners en/of verladers in logistieke ketens.

Meer specifiek vraagt de Topsector Logistiek projectvoorstellen op de volgende onderwerpen:

### **Duurzame logistiek**

Duurzame logistiek dient gerealiseerd te worden met acties en projecten op het vlak van:

- 1) Alternatieve brandstoffen / elektrificering
- 2) Toepassing van nieuwe technologieën in voertuigen
- 3) Logistieke optimalisatie en gedragsverandering binnen en over logistieke ketens en modaliteiten
- 4) Circulaire economie

Het gaat om het in beweging brengen van bedrijven om bij te dragen aan een efficiëntere logistiek, een reductie van emissies, geluid en stank tijdens logistiek en transport. Brandstof, motoren en voertuigen blijven echter ook een belangrijk aandachtsgebied. Elk van deze onderwerpen draagt logistieke vraagstukken in zich, waaraan projecten een bijdrage kunnen leveren. In dit kader moet ook de bouwsector worden vermeld waar door middel van acties en projecten en een effectieve bouwlogistieke ketens een emissiereductie van m.n. stikstof wordt nagestreefd.

### **Datagedreven logistiek**

Datagedreven logistiek met acties en projecten op het vlak van:

- 1) Digitalisering en data delen
- 2) Genereren, analyseren en opwerken / verwerken van data
- 3) Datagedreven waardeproposities en business modellen

Slimmere ketenregie in combinatie met steeds hoger wordende eisen (sneller, duurzamer, met minder resources) leunt op digitalisering van informatie, in veel meer toepassingen, met veel meer sensoren en in een veel groter detail dan tot nu toe gebruikelijk was. Ontwikkeling en toepassing van (geautomatiseerde) innovatieve dataverwerking- en analysemethoden op basis van o.m. grote hoeveelheden data, 'Internet of Things' en toepassing van 'Artificial Intelligence' en 'Machine Learning' in (complexe) logistieke processen. Met behulp van data-integratie concepten of bijvoorbeeld 'Blockchaintechnologie' de traceerbaarheid van onderdelen en producten verbeteren. Het ontwikkelen en toepassen van geavanceerde logistieke decision support- en planningssystemen.

Logistiek staat of valt met inzicht, transparantie, juistheid en veiligheid van informatie in de logistieke keten. De koppeling van geavanceerde dataverwerking en –analyse met de efficiënte planning van logistieke activiteiten. In veel gevallen komt die informatie van een andere partij dan de partij die de informatie nodig heeft. Data delen lijkt daarmee de sleutel tot verbetering van het ketenproces. Bedrijven zijn heel erg geholpen met laagdrempelige, goedkope en goed werkende oplossingen voor geavanceerde uitdagingen, zoals planningsoplossingen en het combineren van data zonder die te delen. De veiligheid van digitale systemen (cybersecurity) speelt uiteraard een cruciale rol. Ook de ontwikkeling van digitalisering en datagedreven ontwikkelingen voor specifiek een efficiënte bouwlogistiek zijn relevant voor acties en projecten.

## Ketenregie

Ketenregie met acties en projecten op het vlak van:

- 1) Ketenontwerp- en samenwerking
- 2) Logistieke planningsoplossingen
- 3) Control towers: regie over bundelen en aansturen van fysieke goederen-, informatie- en financiële stromen.
- 4) Effectieve bouwlogistieke ketens en ketenregieactiviteiten voor Schoon en Emissieloos bouwen

Bij samenwerking tussen bedrijven over meerdere logistieke ketens en netwerken gaat het om bundeling en aansturing van fysieke goederen-, informatie- en financiële stromen om schaalvoordelen en een betere, meer duurzame, dienstverlening te realiseren (denk aan betere voorspelling, planning en afstemming in de (bouw)keten, bundeling van activiteiten en besparing in (bouw)logistieke kosten, nieuwe duurzame business modellen, last-mile delivery oplossingen etc.).

Op elk van deze onderwerpen worden projecten gevraagd voor de duurzame ontwikkeling van nieuwe diensten voor ketenregie. Onderwerpen die daarbij aan bod komen kunnen variëren van innovatieve (ICT) platformen, dashboards, monitoring/tracking & tracing tot automatische en eenvoudige afhandeling van transportopdrachten en het delen van data en datamanagement.

Voor Nederland is naast ketenregie op supply chain niveau, ook ketenregie in multimodale transportnetwerken cruciaal. Dit hangt direct samen met de gelukkige geografische en infrastructurele omstandigheden in Nederland voor multimodaal vervoer. Onder het label synchromodaliteit is veel voortgang geboekt op het vlak van planningstools voor modern multimodaal vervoer. In dit programma verschuift de doelstelling naar het praktisch maken van de ontwikkelde concepten en naar brede implementatie van planningsoplossingen en synchromodale concepten. Daarbij is kennis en inzicht van de positie en gedrag van het MKB cruciaal. Ook op deze onderwerpen worden projecten gevraagd, waarbij men het transport van lading via een optimale benutting van alle vervoersmodaliteiten op een duurzame wijze wil laten afwikkelen. Hiervoor is zicht op de keten en omgevingsbewustzijn ('Situational Awareness') noodzakelijk.

Op elk van deze onderwerpen kunnen projecten een bijdrage leveren.