

Stadslogistiek



13 april 2016

Inhoud

- **Wat is stadslogistiek Zutphen?**
- **Doel HAN bij stadslogistiek Zutphen**
- **MAMCA onderzoek**
- **Haalbaarheidsonderzoek**
- **Huidige onderzoeken**
- **Discussie**

Wat is stadslogistiek Zutphen?

Het 'Zutphense model' voor stadslogistiek is gebaseerd op het

- **ontvangen van zendingen in een DC aan de rand van de stad: een Logistiek Ontkoppelpunt (ook wel UCC, urban consolidation centre)**
- **gebruik van elektrische voertuigen om de goederen gebundeld de binnenstad in te rijden**
- **met inzet van zo veel mogelijk werknemers van de sociale werkvoorziening, in Zutphen is dat Delta.**

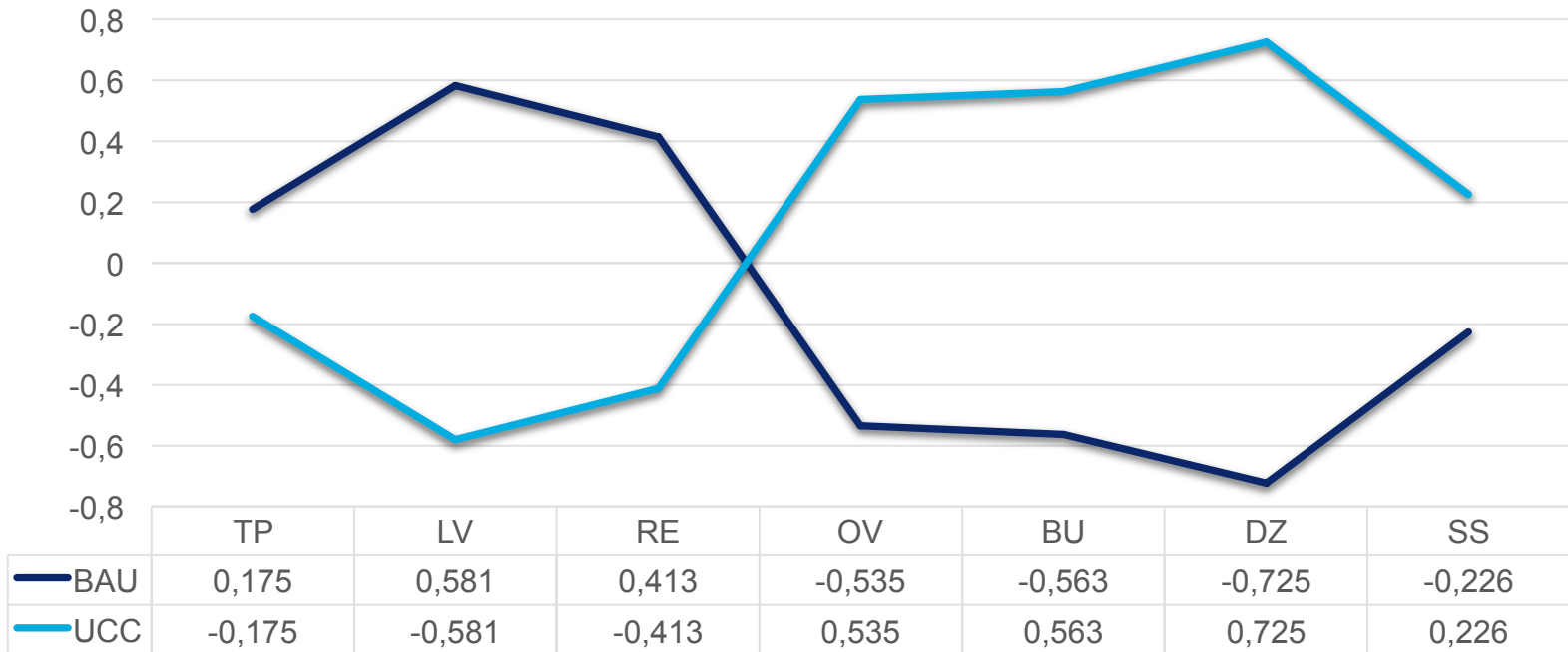
Doel HAN bij stadslogistiek Zutphen

- **Stadslogistiek Zutphen helpen succesvol te blijven, nu én in de toekomst met**
 - Praktische kennis uit onderzoeken
 - Netwerk om relevante partijen te binden
 - Bijeenkomsten om nieuwe partijen te interesseren

Kritieke succesfactoren stadslogistiek

- **Regulering door de overheid**
- **Slimme logistiek**
- **Technologische oplossingen**
- **Voldoende volume**
- **Lange termijn coördinatie met de diverse stakeholders**

MAMCA: multi actor multi criteria analysis



Resultaat transporteurs



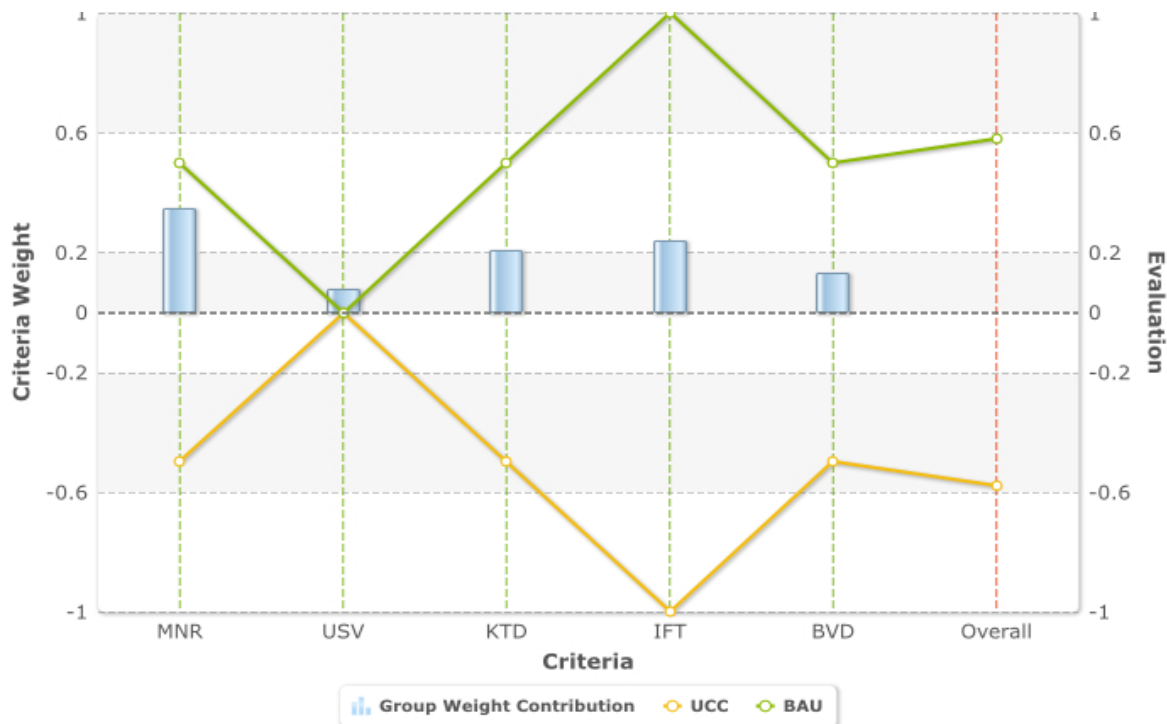
‘Kostendekkend’ zeer belangrijk. Een ander belangrijk criterium is ‘Netwerkoptimalisatie’.

Het BAU scenario scoort qua ‘Netwerkoptimalisatie’, ‘Bereikbaarheid’ en ‘Uitstootvermindering’ onvoldoende op de gestelde criteria.

Het BAU scenario scoort goed op ‘Werkgelegenheid’ en ‘Kostendekkend’.

Het UCC scenario biedt enkel voldoende antwoord aan het criterium ‘Bereikbaarheid’.

Leveranciers

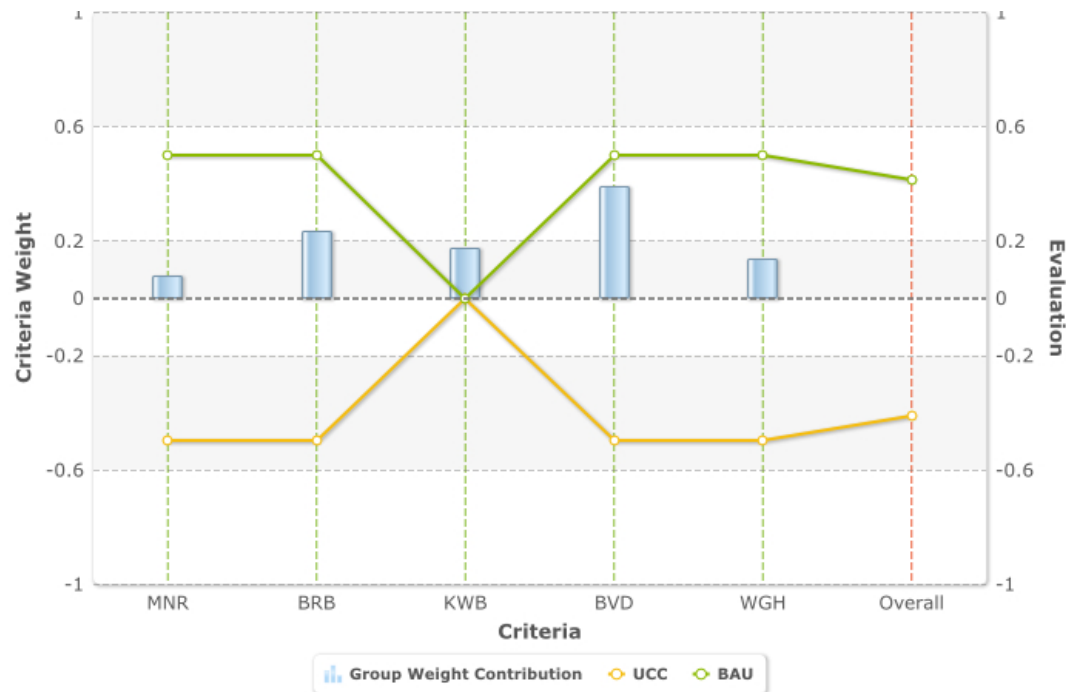


Het criterium 'Meenemen Retouren' is van grote waarde.

Belangrijke andere criteria binnen deze groep zijn 'Interfiliaal transport' en 'Kostendekkend'.

Het figuur toont dat het BAU scenario voldoende antwoord biedt aan alle criteria behalve 'Uitstootvermindering'. Het UCC scenario biedt onvoldoende antwoord op alle criteria.

Retailers



Het criterium 'Bevoorrading' is zeer belangrijk. De bereikbaarheid van de binnenstad en de kwaliteit van het winkelgebied spelen een grote rol.

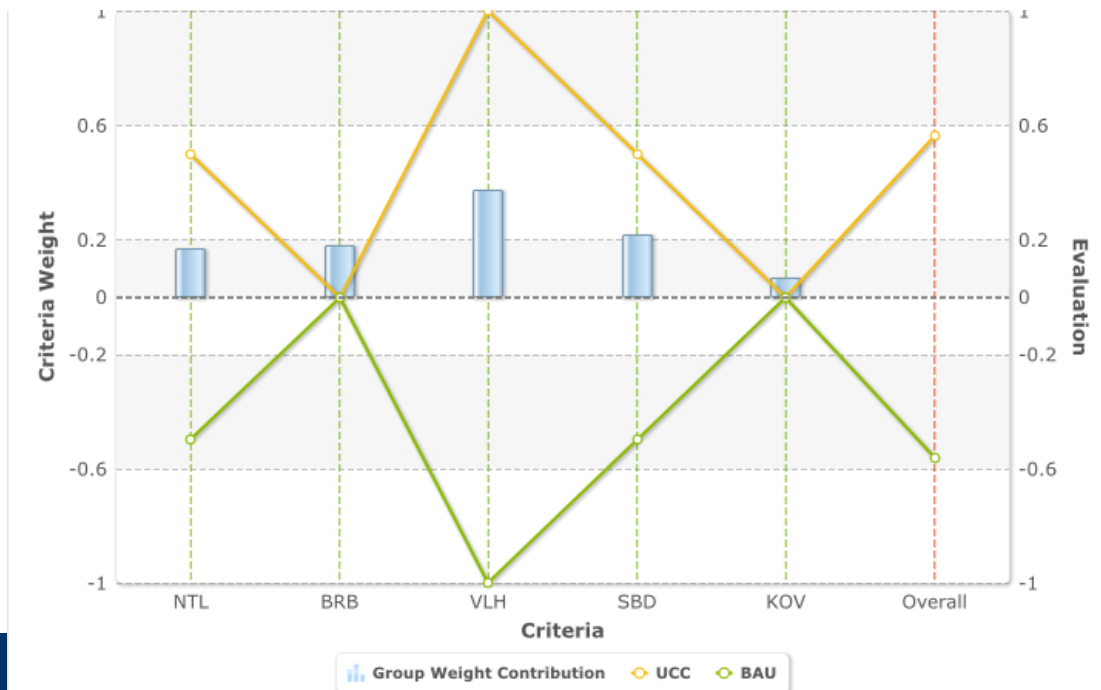
De figuur toont aan dat het BAU scenario op alle criteria, afgezien van 'Kwaliteit winkelgebied', voldoende antwoord biedt. Het UCC scenario biedt op alle criteria onvoldoende antwoord.

Overheden



De criteria 'Uitstootvermindering' en 'Veiligheid' zijn zeer belangrijk. Het BAU scenario biedt onvoldoende antwoord op alle criteria. Het UCC scenario biedt onvoldoende antwoord op het niveau van 'Kwaliteit OV' en 'Leefbaarheid'. Bij de overige criteria biedt het UCC scenario voldoende antwoord.

Burgers



Het criterium Veiligheid is van groot belang. Het BAU scenario biedt onvoldoende antwoord aan alle criteria en in het bijzonder aan het criterium 'Veiligheid'. Het nastreven van die is van grote waarde voor een duurzame toekomst, waarbij het UCC scenario voldoende antwoord biedt aan dit criterium.

Conclusies

- **UCC scenario scoort het hoogste scoort, maar grote verdeeldheid onder de stakeholders**
- **Partijen in de supply chain (leveranciers, transporteurs en retailers) sceptisch; partijen er om heen (burgers, overheden en sociale werkplaats) enthousiast**
- **Verschil van inzicht is over effecten UCC. Zo denken transporteurs dat een UCC even slecht scoort op uitstootvermindering als BAU en denken overheden juist dat BAU hierop veel beter scoort.**

Haalbaarheidsonderzoek

- **Is een positieve business case theoretisch mogelijk?**
- **Kerngedachte gehanteerde onderzoeksaanpak:**
 - Wat besparen potentiële klanten van S3H als zij niet meer de stad in hoeven?
 - En welke kosten moet S3H maken om het voor hen de stad in te rijden?
 - Met welke andere kosten en opbrengsten moeten we nog rekening houden?

Conclusies haalbaarheidsonderzoek

- De gezamenlijke partijen kunnen, door gebruik te maken van stadslogistiek, op jaarbasis aanzienlijk veel euro's en CO₂ besparen.
- Transporteren via het Zutphense stadslogistieke model leidt tot
 - een aanzienlijke besparing in euro's op jaarbasis
 - 1 vrachtwagen minder
 - 84 ton CO₂ besparing op jaarbasis
 - drie Sociale Werkvoorzieningsplaatsen

Huidige onderzoeken

- **Retourstromen en e-commerce in Zutphen en Arnhem**
- **Zorglogistiek (thuiszorg en VVT)**
- **Gemeentelijke bevoorrading**

Discussie

MAMCA

- **Welke rol moeten de stakeholders op zich nemen om stadslogistiek succesvoller te maken?**
- **Hoe realiseer je dat?**

Haalbaarheidsstudie

- **Welk model zou de meerwaarde voor de tweede klant kunnen vergroten?**