

## **MKB-innovatiestimulering Regio en Topsectoren (MIT)**

### **MKB-innovatiemakelaarsregeling TOPSECTOR LOGISTIEK -**

De MKB-innovatiemakelaarsregeling van de Topsector Logistiek heeft als doel om innovaties in het MKB van de logistieke sector te stimuleren en ondersteunen. Het gaat dan onder meer over logistieke innovaties die aansluiten bij de thema's van het missiegedreven innovatiebeleid (Energietransitie en Duurzaamheid, Landbouw – water en voedsel, Gezondheid en zorg (zorglogistiek) en Veiligheid; zie verder [hier](#)) en/of bijdragen aan de economische slagkracht en het verdienvermogen van de Nederlandse logistiek.

MKB-bedrijven worden dus opgeroepen om projecten aan te dragen gericht op de volgende thema's:

- Verduurzamen en circulair maken van logistieke processen en ketens;
- Innovaties om energietransitie in de logistiek te faciliteren en stimuleren;
- Innovaties om logistieke processen en ketens veerkrachtiger te maken om beter om te kunnen gaan met verstoringen;
- Innovaties om beter om te kunnen gaan met schaarste in de markt en publieke ruimte.

Enkele voorbeelden ter illustratie:

- Verkennen van de opties voor de verduurzaming van mijn vrachtoppark of binnenvaartschip op basis van o.m. de goederen die ik vervoer en de routes die ik rijd of vaar?
- Wat betekenen retourstromen van mijn klant (bijvoorbeeld in de bouw) voor mijn logistieke planning?
- Hoe kan ik het beste investeren in bevoorrading of dienstverlening in de stad zodat ik klaar ben voor de Zero Emissie Zones?
- Welke opties zijn er voor het waarde halen uit mijn reststromen ('afval') en hoe organiseer ik dat vervolgens in de logistiek?
- Welke mogelijkheden tot automatisering zijn er om de magazijnproductiviteit te vergroten?
- Hoe kan ik afval verminderen, meer recyclen en gebruik maken van hernieuwbare energie?
- Hoe kan ik data en data-analyses inzetten om de risico's van verstoringen in de supply chain te verminderen (risicobeheer).
- Hoe kan ik een koppeling maken met bestaande informatie over bijvoorbeeld files in het wegverkeer of droogte en vaardiepte in de binnenvaart met mijn planningssysteem?
- Hoe kan het beste worden voorzien in de energiebehoefte op een bouwlocatie voor de inzet van Zero Emissie materieel en wat doet dat met mijn bouwlogistieke planning?
- Et cetera.

Als voorbeelden hebben we hieronder wat projecten uit voorgaande jaren opgenomen.

[Start-up BOXO kan doorgroeien dankzij MIT-Innovatiemakelaar](#)

[Ijsexpress digitaliseert met dank aan MIT-Innovatiemakelaar](#)

[Transportbedrijf Overbeek BV klaar voor de toekomst dankzij MIT-Innovatiemakelaar](#)