
TKI 2020 – 3nd call for proposals

Inleiding

Het Topconsortium voor Kennis en Innovatie Logistiek (TKI Dinalog voor de Topsector Logistiek) heeft als doel het op structurele wijze stimuleren en realiseren van de privaat-publieke samenwerking op het vlak van onderzoek in de Topsector Logistiek. Dit betreft innovatie door middel van fundamenteel en toegepast onderzoek en de valorisatie en disseminatie van de kennis, ervaringen en resultaten. Dinalog, NWO en TNO zijn gezamenlijk als Topconsortium Kennis en Innovatie (TKI) een samenwerkingsverband aangegaan om de innovatie in de Topsector Logistiek aan te jagen.

Deze call voor aanvraag van TKI PPS-toeslag draagt bij aan de uitvoering van het [Actieprogramma Topsector Logistiek 2020-2023](#) dat past binnen de inzet van het kabinet op missiegedreven innovatiebeleid en topsectoren (zie www.topsectorlogistiek.nl). Dit is een call voor voorstellen in de TKI PPS-toeslagregeling van het TKI Dinalog. Deze call volgt de structuur van het Actieprogramma en de Kennis en Innovatieagenda van het TKI Logistiek.

De Topsector Logistiek heeft haar ambitie uitgewerkt in een aantal doelstellingen en twee streefwaarden voor 2030 en handhaaft daarnaast de ambitie om als land wereldwijd de nummer 1 te zijn als het gaat om logistiek:

1. De CO₂-uitstoot van logistiek en haar onderliggende activiteiten in Nederland is in 2030 verminderd met 3,7 Mton, opgebouwd uit 1,0 Mton (stadslogistiek), 0,4 Mton (bouwlogistiek en mobiele werktuigen), 0,9 Mton (achterlandverkeer) en daarnaast 1,4 Mton door overheidsbeleid (0,8 Mton Europees bronbeleid, 0,2 Mton Maut en 0,4 Mton aanpak binnenvaart); bijbehorende KPI: CO₂-uitstoot in Mton.
2. De toegevoegde waarde van ketenregieactiviteiten aan het BBP groeit nominaal van €18,6 miljard in 2015 naar € 29 miljard in 2030; bijbehorende KPI: toegevoegde waarde in miljard €.

De Topsector Logistiek bestaat uit de participanten in de 'gouden driehoek' van overheid, bedrijven en kennisinstellingen. Zij stellen in gezamenlijkheid vast welke activiteiten nodig zijn om de ambitie te realiseren met behoud en versterking van een efficiënt mobiliteitssysteem en verlaging van de milieubelasting. Het gaat bij de Topsector Logistiek niet om simpelweg meer goederen te vervoeren, maar om dit slim te doen: meer lading met minder kilometers en minder CO₂ uitstoot, meer hoogwaardige dienstverlening, meer kostenbesparing.

Beschikbaar budget

Het beschikbare budget aan TKI-toeslag voor deze call is maximaal **€ 1.000.000,=**. Deze middelen zijn beschikbaar gesteld door het TKI Dinalog. Het TKI-bestuur besluit over honorering van de samenwerkingsprojecten op basis van een inhoudelijk en programmatisch advies van de Programmacommissie. Voor de financiële inrichting van de projecten gelden de voorwaarden voor de TKI PPS-toeslag (zie TKI Dinalog - Guide for Project Plan and Program Tender). De co-financiering door eventuele buitenlandse bedrijven dient bij voorkeur in cash te worden ingebracht.

Samenwerkingsprojecten zijn onderzoeksprojecten die uitgevoerd worden door een samenwerkingsverband van bedrijven en kennisinstellingen. De minimale omvang van een consortium is twee bedrijven en één kennisinstelling.





Binnen het TKI Dialog en specifiek deze call is gekozen voor de volgende richtlijnen voor het vormgeven van de projecten:

- Deze call richt zich op toegepast / industrieel (R&D) onderzoek.
- Hiervoor is maximaal door TKI Dialog toe te kennen aan TKI-toeslag: maximaal 50% van de subsidiabele kosten, met een maximum van € 300.000,= (maximale projectomvang € 600.000,= voor maximaal 2 jaar).
- In deze call is een uitzondering voor het onderwerp 'Artificial Intelligence'. Voor dit onderwerp is het mogelijk om voorstellen in te dienen voor Industrieel (R&D) onderzoek: maximaal 50% van de subsidiabele kosten, met een maximum van € 500.000,= (maximale projectomvang € 1.000.000,= voor maximaal 3 jaar).

Het TKI Dialog financiert bij voorkeur geen fundamenteel onderzoek met TKI toeslag. (Hiervoor is andere financiering beschikbaar binnen de Topsector Logistiek).

In principe zullen projecten door het TKI Bestuur in één keer voor het totale subsidiebedrag worden beschikt, binnen de grenzen zoals hierboven aangegeven.

Coronamaatregelen

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft de topsectoren gevraagd, vanwege de corona-crisis, soepel om te gaan met de (co-)financieringsvoorwaarden zoals die hierboven zijn toegelicht. De PPS-toeslagregeling laat die mogelijkheid ook toe. Om hieraan tegemoet te komen heeft het bestuur van het TKI Dialog gekozen om **de generieke cofinancieringseis van 50% tijdelijk te verlagen tot 35%**. Daarnaast wijzen wij ook op de mogelijkheden voor bedrijven om maximaal 50% van hun inzet vergoed te krijgen uit de PPS-toeslag. Deze maatregelen zijn specifiek van toepassing op deze call.

Naast samenwerkingsprojecten is het ook mogelijk om met TKI toeslag zogenaamde Netwerkactiviteiten te financieren (zie ook verderop onder 'Netwerkactiviteiten'). Hiervoor gelden enigszins afwijkende voorwaarden. Indien uw projectidee zich beter leent voor een Netwerkactiviteit dan een samenwerkingsproject verzoeken wij u contact op te nemen met TKI Dialog.

De Topsector Logistiek wordt gekenmerkt door een hoog aandeel MKB-bedrijven. Daarom verdient het aanbeveling om in projecten MKB-bedrijven een prominente rol te geven. De betrokkenheid van MKB-bedrijven in projecten zal in de beoordeling meegenomen worden.

Geldigheidsduur call for proposals

Deze call for proposals is geldig tot en met de uiterlijke sluitingsdatum **11 december 2020** (24.00 uur). Projecten kunnen tot deze deadline te allen tijde en **doorlopend** worden ingediend.

Bijdrage aan de Key Performance Indicators

De onderzoeksprojecten die gehonoreerd worden, zullen een bijdrage moeten gaan leveren aan de ambities van de Topsector Logistiek. Op programmaniveau wordt gestuurd op een maximale bijdrage van projecten en activiteiten aan de streefwaarden van de eerdergenoemde KPI's.

Gevraagde onderwerpen

De Actieagenda van de Topsector Logistiek kent een drietal inhoudelijke prioritaire thema's te weten Duurzame logistiek, Datagedreven Logistiek en Ketenregie en daarnaast zijn er nog een aantal thema's die alle topsectoren doorsnijden zoals Human Capital, Internationalisering, Wet- en regelgeving en Innovatie-monitoring. Deze call zal bestaan uit een aantal speciale onderwerpen binnen het thema Data Driven Logistics en het Doorsnijdende ondersteunende thema Human Capital. In deze call is ruimte voor de financiering van de volgende onderwerpen binnen deze thema's:



Data Driven Logistics

Toepassing Artificial Intelligence in dynamische logistieke processen en supply chains

Optimalisatievraagstukken in de logistiek maken vooralsnog veelal gebruik van statische modellen en data. Echter de mogelijkheden om optimalisatie en decision making op basis van real-time data en automatische dynamische processen te laten plaatsvinden nemen snel toe. Nieuwe ontwikkelingen voortkomend uit onder meer Artificial Intelligence (zoals o.m. machine-learning) laten al de eerste toepassingen zien in de logistiek in bijvoorbeeld gerobotiseerde material handling systemen en autonoom rijdende voertuigen. AI biedt in potentie mogelijkheden voor self-learning algorithms en geautomatiseerde real-time optimalisatie-oplossingen in supply chains en de logistieke netwerken. Voor veel bedrijven is het vrij lastig om hierop in te spelen. Er is behoefte aan onderzoek naar het verkennen van de mogelijkheden van toepassingen van AI en self-learning algorithms in planningssystemen voor logistiek en supply chains. Daarnaast is vooral ook de adoptie van geautomatiseerde planningsooplossingen voor vooral kleinere bedrijven een belangrijk aandachtspunt in onderzoek.

Ketenregie

Disruption management en resilience in de logistiek

De door de COVID-19 pandemie veroorzaakte crisis heeft een behoorlijke impact veroorzaakt op supply chains en de wederzijdse afhankelijkheden in wereldwijde supply chains bloot gelegd. De afhankelijkheden hebben onder meer geleid tot bijvoorbeeld een lagere beschikbaarheid van onderdelen, productiestops, drastische omzetsdalingen a.g.v. vraaguitval, etc. De onderlinge afhankelijkheden in de supply chains als gevolg van economieën die drastisch vertragen of – na een verstoring – weer versnellen leiden tot grote verstoringen (disruptions) in de logistieke ketens wereldwijd. Op basis van een drietal verkenningen in de maakindustrie – food supply chains en farmaceutische supply chains laat Dinalog onderzoek verrichten naar de type afhankelijkheden en kwetsbaarheden die bedrijven ervaren en de inzichten en mogelijkheden om hier effectiever mee om te kunnen gaan. Als vervolg op deze studies is er nu behoefte aan verder onderzoek om analyse tools voor supply chains te ontwikkelen voor een effectievere en duurzame aanpak van verstoringen en betere (operational) decision making als onderdeel van supply chain disruption management. Duurzaamheidsaspecten dienen expliciet meegenomen te worden in het onderzoek. Verder moeten de resultaten van dit onderzoek uiteindelijk breed toepasbaar in de sector zijn.

