

Uitnodiging Werkconferentie 'Logistiek in een Circulaire Economie'

31 oktober 2018 | 13:00 - 17:30

Beste genodigde,

Een urgenter vraagstuk dan de toekomst van onze planeet is er niet. Daarom is er ook geen urgenter uitdaging dan vorm te geven aan een transitie naar een circulaire samenleving en economie.

De logistieke sector is in Nederland goed voor zo'n 10% van het BNP. Alleen al daarom heeft ze een belangrijke rol te spelen. Deze wordt echter nog onvoldoende opgepakt. Daarom hebben vier netwerken, te weten LogiCE, het lectorenplatform Logistiek, Lectorenplatform Circulaire Economie en TKI Dinalog, de krachten gebundeld. Samen willen zij aandacht geven aan de vraag "Wat is de rol van logistiek in een circulaire economie?"

Tijdens de *Werkconferentie' Logistiek in een Circulaire Economie'* wordt samen met experts uit zowel de wetenschap als het logistieke werkveld aandacht gegeven aan deze vraag. Bij deze willen we u van harte uitnodigen om aanwezig te zijn om mee te denken over oplossingen voor actuele vraagstukken en meer te horen over nieuwe ontwikkelingen.

Werkconferentie Logistiek in een circulaire economie

Op **31 oktober** komen we samen met wetenschappers en partijen uit de praktijk die interesse hebben om samen te werken aan vraagstukken en kansen voor de logistiek in een Circulaire Economie (zie [Bijlage A](#) voor een inhoudelijk contextschets). De bijeenkomst heeft als doel om de verschillende platformen bij elkaar te brengen en samen te werken om de rol van logistiek in de circulaire economie te onderzoeken.

Door middel van presentaties van onderzoekers en koplopers uit de praktijk leren we meer over de huidige ontwikkelingen op het gebied van logistiek en circulaire economie. Ook wordt er in kleinere co-creatie workshops actief gewerkt aan actuele vraagstukken die spelen bij ondernemers. En helpen we door middel van kennisdeling innovaties een stap verder.

- ➔ *Heeft u, of kent u een vraagstuk of voorbeeldcasus op het snijvlak van logistiek en circulaire economie? Laat het ons weten! Er is nog ruimte in het programma om ook uw vraagstuk een stap verder te helpen. Neem hiervoor contact op met [Carien van der Have](#).*

De groep **deelnemers** zal bestaan uit leden van verschillende relevante netwerken en andere geïnteresseerden uit de praktijk. Dit zijn onderzoeksproject LogiCE, Lectorenplatform Logistiek, Lectorenplatform Circulaire Economie, Onderzoekers vanuit projecten die opgezet zijn vanuit TKI Dinalog, en bedrijven die werken aan logistiek voor een circulaire economie in de praktijk.

Lees meer over deze netwerken in [Bijlage B](#).

In het kort

Wat: Werkconferentie Logistiek in een Circulaire Economie

Wanneer: 31 oktober, 13:00 – 17:30

Waar: Hogeschool van Amsterdam

Hoe: Deelname is gratis. Meldt u aan door een mailtje te sturen naar [Carien van der Have](#) met daarin vermeld uw naam, functie en organisatie.

We kijken uit naar een inspirerende middag en hopen van harte op je komst.

Hartelijke groeten namens de organiserende netwerken,

Carien van der Have, LogiCE

06 27 32 22 29

carien.vanderhave@hetgroenebrein.nl

Nanko Boerma, Lectorenplatform Logistiek

06 53 24 40 49

nanko.boerma@transactieland.nl

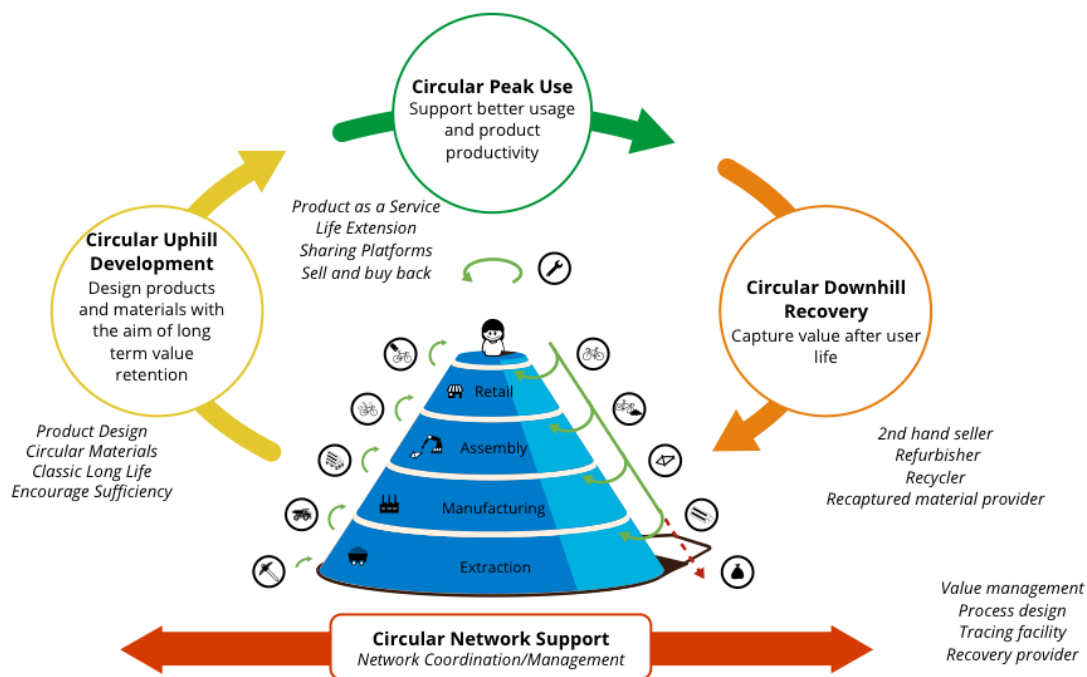
Bijlage A. Kansen voor logistiek in een circulaire economie

Circulaire businessmodellen

Een circulaire economie is een economisch systeem met volledige herbruikbaarheid van producten, componenten en grondstoffen en het behoud van natuurlijke hulpbronnen in een robuust ecosysteem. Het is de basis voor een betere vraag-aanbodverhouding van grondstoffen in de toekomst. In de circulaire economie zijn ketens gesloten en optimaal ingericht, onder meer door het circulair ontwerpen van producten en processen.

Dit betekent dat er in de ontwikkeling van producten rekening moet worden gehouden met het doel om een lange levensduur en meerder gebruikscycli te bewerkstelligen. Ook zal er tijdens het gebruik van een product gewerkt worden aan het verlengen van de levensduur door onderhoud en reparatie aan te bieden, en producten te delen via deel platforms. Na de gebruiksfase, wanneer de kwaliteit van het product te ver is afgenomen zal er steeds opnieuw gekeken moeten worden naar kansen om het product te herstellen en zo de waarde in het product te behouden volgens de trappen repair, refurbish, remanufacture & recycle.

(zie figuur 1)



Figuur 1: . Achterberg et al. (2016). Wetenschappers van de Radboud universiteit, de TU Delft en de Universiteit Utrecht hebben een model ontwikkeld voor de circulaire economie voor bedrijven, denkend vanuit de klant.

Een circulaire economie is een economisch systeem met volledige herbruikbaarheid van producten, componenten en grondstoffen en het behoud van natuurlijke hulpbronnen in een robuust ecosysteem. Het is de basis voor een betere vraag-aanbodverhouding van grondstoffen in de toekomst. In de circulaire economie zijn ketens gesloten en optimaal ingericht, onder meer door het circulair ontwerpen van producten en processen.

Dit systeem gaat er komen: Het is de ambitie van de Rijksoverheid om in 2050 volledig Circulair te zijn¹.

De opgave voor de logistieke sector hierin is om te komen tot een logistiek van waardevolle verbindingen, die zorgt dat de schakels van de ketens maximaal effectief en met minimale waardelekken (nodeloos gebruik van grondstoffen en energie en nodeloze uitstoot van afval) aan elkaar verbonden zijn.

Kansen voor de logistiek in een circulaire economie

Deze veranderingen bieden kansen en uitdagingen voor de logistieke sector in Nederland.

- **Voor gebruik: Ketenregie**

Het verbinden van vraag en aanbod in de circulaire economie vraagt om inzicht in waar welke materiaalstromen vrijkomen en nodig zijn. Veel data hierover is al bekend bij logistieke dienstverleners waardoor zij de rol van ketenregisseur (deels) op zich kunnen nemen. Hun kennis kan helpen bij uitdagingen zoals het ondersteunen van samenwerking in de keten, het slim combineren van transportcapaciteit van verschillende ketens om zo de impact van logistiek te verminderen, en overcapaciteit te verminderen.

- **Tijdens gebruik: Deeleconomie**

Direct hergebruik van producten tijdens de gebruiksfase vindt vaak plaats via deel platformen als (Peerby, FLOOW2 e.a.). Dit zorgt voor een toename in lokale fijnmazige logistiek. Deze complexere logistieke netwerken vragen om een nieuwe benadering en slimme oplossingen om ook op kleine schaal een meerwaarde te bieden. Denk bijvoorbeeld aan stedelijke lokale distributiecentra waar reparatie en uitwisseling gefaciliteerd wordt en duurzame transportmiddelen die afgestemd zijn op korte ritjes door de stad.

- **Na gebruik: Retourlogistiek**

Het behouden van waarden via reuse, repair, refurbish en recycling zorgt voor een toename van retourlogistiek van de klant naar het bedrijf. Het slim organiseren van deze logistiek vraagt om een actieve rol van logistieke dienstverleners in o.a.:

- a) Het voorkomen van transportkilometers door lokaal te kopen
- b) Het reduceren van transportkilometers door vracht te combineren en te bundelen (betere beladingsgraad);
- c) Het verlagen van de impact van transportkilometers door andere, schonere modaliteiten in te zetten (bijv. elektrische vrachtwagens, trein en boottransport).

Door dit systeem slim te coördineren en een passende infrastructuur te ontwikkelen die dit mogelijk maakt kan dit leiden tot grote kansen voor logistieke spelers.

¹ www.circulair economie nederland.nl

Bijlage B: Betrokken Netwerken

Lectorenplatform Logistiek

Het Lectorenplatform Logitimo (Logistieke Toepassingen in Maatschappelijke Opgaven) brengt lectoren rond het thema Logistiek, Supply Chain Management en International Trade Management bij elkaar om een gezamenlijke visie te ontwikkelen op de rol van de logistieke discipline in het licht van maatschappelijke uitdagingen enerzijds en zich ontwikkelende technologie anderzijds. Dit heeft zijn neerslag gevonden in: "Over meer, minder en zorgvuldiger: Manifest voor een logistiek van waardevolle verbindingen". Een voorgenomen vervolgstap n.a.v. dit manifest is het starten van een langlopend (5-10jr) onderzoek waarin studenten bedrijven in de logistieke sector bevragen op de mate waarin hun businessmodel rekening houdt met, c.q. inspeelt op de transitie naar een circulaire economie. Hierdoor kan de transitie gemonitord worden en inzichtelijk gemaakt worden.

Interesse om hieraan deel te nemen als onderzoeker of logistiek bedrijf? Neem contact op met Nanko Boerma: nanko.boerma@transactieland.nl



LogiCE is een onderzoeksproject waarin een consortium van partijen werkt aan de vraag: wat is nodig om de logistiek een sleutelrol te geven in de circulaire economie. Dit wordt uitgewerkt door

- A. een kennisagenda op te stellen,
- B. te werken aan praktijk vraagstukken om te leren van de ontwikkelingen in de markt, en
- C. Partijen samen te brengen om kennisuitwisseling te laten plaatsvinden.

Interesse om een casus in te brengen of op de hoogte te blijven van dit project? Neem contact op met [Carie van der Have](#) en kijk op www.logi-ce.nl.



Lectorenplatform Circulaire Economie brengt lectoren rond het thema Circulaire economie met elkaar in contact om kennis te delen, gezamenlijke projecten op te starten en beter vindbaar te zijn voor bedrijven. Elke drie maanden wordt er een themabijeenkomst georganiseerd bij een van de lectoren. Ook het thema Logistiek is aan bod geweest.

Benieuwd naar de activiteiten, onderzoeken en ontwikkelingen? Kijk op www.lectorencirculaireeconomie.nl of neem contact op met Dianne de Fijter: d.defijter@hetgroenebrein.nl.



TKI Dinalog is het topconsortium kennis en innovatie waarin bedrijven, kennisinstellingen en overheid werken aan het innovatieprogramma van de Topsector Logistiek. TKI Dinalog ondersteunt publiek private samenwerking in onderzoeksprogramma's. Binnen de topsector Logistiek speelt de vraag: *welke rol kan de logistiek spelen in een circulaire economie?* Verschillende onderzoeksprogramma's, waaronder LogiCE, worden gefinancierd om antwoorden te vinden op deze vraag.

Benieuwd naar de activiteiten en projecten van TKI Dinalog? Neem contact op met **Bas van Bree**: bree@dinalog.nl.