

Levertijdenharmonisatie in de fashion- & lifestylebranche

Reinier Reumer

13 april 2016

Agenda



- Scope en deelnemende partijen
- Introductie 'Levertijdenharmonisatie'
- Doel 'Levertijdenharmonisatie'
- Voordelen 'Levertijdenharmonisatie'
- Toekomstige ontwikkelingen

Scope en deelnemende partijen



- Start januari 2014
- De fashion- en sport branche
- Deelnemende partijen en samenwerken aan ketenintegratie

Greenway Logistics

Brancheorganisatie; MODINT

VIM de supply chain regisseur

Onderwijsinstellingen: TMO, Fashion Business School en de HAN

Leverancier/retailer; Livera en Intersport

Analyse en IT; ArgusI

Introductie 'Levertijdenharmonisatie'



- Kenmerken van de supply chain in de branche; gefragmenteerde leveringen met levertijdvakken van veelal op voororder verkochte goederen
- Afstemmen en organiseren van levermomenten tussen meerdere leveranciers en hun klanten (winkelbelevering), ook replenishment stromen.
- Actieve rol voor de logistiek dienstverlener, relatie naar stadslogistiek
- Extra services zoals: elektronische notificatie van levertijd, retourneren verpakkingsafval van winkels, bufferservice en extra Value Added Services...

Doel Project 'Levertijdenharmonisatie'

- Levertijdenharmonisatie in de praktijk brengen op een dusdanige schaal dat structurele implementatie in de branche gegarandeerd is
- Invulling geven aan duurzaamheidsdoelstellingen
- Vergroten van het logistiek bewustzijn in de branche
- Kwalitatief verbeteren van het niveau van de logistiek



Voordelen van 'Levertijdenharmonisatie'

| Leverancier | Logistiek dienstverlener | Retailer | Maatschappij |
|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Aanzienlijke kostenverlaging• Lagere emissies• Betere service (richting de retailer) | <ul style="list-style-type: none">• Bundeling en toename van volume• Meer toegevoegde waarde | <ul style="list-style-type: none">• Voorspelbaarheid en planbaarheid leveringen• Betrouwbaarheid• Minder leveringen• Retour van afval | <ul style="list-style-type: none">• Minder voertuigbewegingen in stedelijke omgevingen• Aanzienlijke lagere uitstoot van voertuigen |

De toekomst...



- Verdere uitrol van het concept... eventueel naar andere branches
- Combinatie met stadslogistiek en aanvullende diensten
- In combinatie met stadslogistiek propositie nog interessanter maken
-